

## 9. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start aus gerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat. Die längere Strafpunktfreiheit bei den Zeitprüfungen.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Gesamtsieger der Kategorie sportlich
- Gesamtsieger der Kategorie touristisch
- Klassenwertung 30% der gestarteten Teams \*)
- Sonderpreis für das jüngste Team
- 100% Erinnerungspreise (nur Kategorie A)
- Mannschaftspreis

\*) nur Kategorie S, T, E

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale und Preise werden nicht nachgesandt.

## 10. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung.

Der vollständige Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (z.B. Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den VFM zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

## 11. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite [vfm-heide-classic.de](http://vfm-heide-classic.de) veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Übernachtungsmöglichkeiten, Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinformationen, etc.). Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

Neulingen empfehlen wir ferner unseren „Rallye-Guide“ auf der Internet-Seite.



HEIDE-TOURISTIK  
NEUENKIRCHEN



## Einladung und Ausschreibung

### 14. Int. VFM Heide-Classic

Für Ausfahrer, Einsteiger, Tourer und Sportler

Für Oldtimer und Youngtimer bis Baujahr 2005

**am 26. Juli 2025**

- Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup
- ADAC Classic Revival Pokal für Automobile
- Oldtimer-Touristik-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- ADAC Hansa Oldtimer-Pokal für Automobile
- ADAC Oldtimer-Cup Nordrhein-Westfalen
- Classic Car Challenge
- Scuderia Veteranen-Pokal (MEN)
- Youngtimer-Challenge
- DHMC Classic Tour 2025

Veranstalter:



In Kooperation mit:



Ortsclub  
im ADAC



## 1. Veranstalter

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)  
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln  
Fon: 0172 768 40 78  
Internet: www.vfm-heide-classic.de  
eMail: info@vfm-heide-classic.de

## 2. Organisation

Organisationsleiter und Nennbüro ..... Richard Lehr  
Fahrtsekretäre ..... Hans Lehr, Wilfried Meine,  
..... Christian Kuhr, Wolfgang Leue, Ursula Gerken  
Streckenkontrollen ..... Mitglieder und Freunde des VFM

## 3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss... 07. Juli 2025, 24:00 Uhr  
Letzter Nennungsschluss \*) ..... 20. Juli 2025, 24:00 Uhr  
Versand der Nennungsbestätigung (eMail)..... 21. Juli 2025  
Veranstaltungstag ..... 26. Juli 2025  
Eintreffen der Fahrzeuge ..... ab 08:00 Uhr  
**Veranstaltungszentrum „Alte Reithalle“**  
Winsener Straße 34g, 29614 Soltau  
Begrüßung / Fahrerbesprechung ..... 9:00 Uhr  
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug ..... 9:31 Uhr  
Start 1. Fahrzeug ..... 10:01 Uhr  
Mittagspause ..... ab 12:45 Uhr  
Zielankunft ..... ab 17:00 Uhr  
Abend-Büfett ..... ab 18:00 Uhr  
Siegerehrung ..... ab 19:30 Uhr

## 4. Veranstaltung

Eine Oldtimerveranstaltung nach kilometriertem Bordbuch, ca. 150 km Streckenlänge, mit Sollzeit-/Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsaufgaben. Auf der Strecke befinden sich besetzte und stumme Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Kartenkopien und Aufgabenstellung werden vom Veranstalter ausgegeben (siehe Zeitplan).

Für Einsteiger und Tourer sind eine **vereinfachte Aufgabenstellung und weniger Messpunkte** vorgesehen.

Für Ausfahrer gibt es Kartenkopien mit eingezeichneter Strecke, keine Prüfungen oder Orientierungsaufgaben. Lediglich die Zeitkontrollen müssen aus organisatorischen Gründen pünktlich angefahren werden, um das Teilnehmerfeld wieder zusammenzuziehen.

## 5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle 3- und 4 rädigen Automobile der Generation Oldtimer und Youngtimer laut Art. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind, können nur mit „rotem Oldtimer Kennzeichen“ (07-er Kennzeichen) teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **100** Fahrzeuge (zzgl. Kategorie Ausfahrt) begrenzt.

## 6. Abnahme

Die Dokumentenabnahme der Teilnehmer findet ab 8:00 Uhr im Veranstaltungszentrum „Alte Reithalle“ in Soltau statt.

Zur Abnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Fahrzeugzulassungsbescheinigung (Teil 1)
- gültiger Führerschein
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Abnahme werden den Teilnehmern Rallyeschild, Ausführungsbestimmungen, Bordkarten und Gutscheine ausgehändigt.

## 7. Anmeldungen

Anmeldungen sind per Online-Nennung auf unserer Internet-Seite bis zum **07. Juli / 20. Juli** \*) möglich.

\*) Sofern die max. Teilnehmerzahl noch nicht erreicht ist. Für Teilnehmer an Prädikaten kann ein Startplatz nur zum vorgezogenen Nennungsschluss garantiert werden.

## Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:

Commerzbank Lehrte  
IBAN: DE27 2504 0066 0201 5600 02  
BIC: COBADEFFXXX

## Verwendungszweck: Heide-Classic und Namen der Fahrer

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss € 140,00 (Fahrer und ein Beifahrer). Danach erhöht sich das Nenngeld um € 60,00. Bei Absage durch den Veranstalter erfolgt volle Nenn gelderstattung. Bei Absage durch den Teilnehmer bis zum vorgezogenen Nennungsschluss kann die Nennung formlos zurückgenommen werden. Nach dem vorgezogenen Nennungsschluss entstehen Kosten u.a. für Druck, Preise und Rahmenprogramm, die

wir nicht stornieren können. Das Nenngeld wird daher nicht erstattet.

Das Nenngeld für jede weitere Person im Fahrzeug beträgt € 55,00, das Mannschaftsnenn geld beträgt € 40,00.

Im Startgeld enthalten:

- Rallyeschild und Startnummern
- Gedrucktes und geringtes Bordbuch
- Frühstücks-Büfett (inkl. Kaffee, Tee und O-Saft)
- Mittagessen (ohne Getränke)
- Abend-Büfett (ohne Getränke)
- Preise und Pokale

**Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenn geldes werden nicht bearbeitet!**

## 8. Fahrzeugeinteilung

### Kategorie Ausfahrt (A)

Klasse 1: bis einschließlich Baujahr 1945

Klasse 2: Baujahr 1946 bis einschließlich Baujahr 2005

### Kategorie Einsteiger (E)

Klasse 3: bis einschließlich Baujahr 1945

Klasse 4: Baujahr 1946 bis einschließlich Baujahr 2005

### Kategorie Touristisch (T)

Klasse 7: bis einschließlich Baujahr 1945

Klasse 8: Baujahr 1946 bis einschließlich Baujahr 1960

Klasse 9: Baujahr 1961 bis einschließlich Baujahr 1970

Klasse 10: Baujahr 1971 bis einschließlich Baujahr 1995

Klasse 11: Baujahr 1996 bis einschließlich Baujahr 2005

### Kategorie Sportlich (S)

Klasse 12: bis einschließlich Baujahr 1960

Klasse 13: Baujahr 1961 bis einschließlich Baujahr 1970

Klasse 14: Baujahr 1971 bis einschließlich Baujahr 1995

Klasse 15: Baujahr 1996 bis einschließlich Baujahr 2005

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengesetzt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.