

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch bis Bj 1960

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                   | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |       |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                   | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |       |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                   | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |       |
|             |      |                                     |   |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |               |       |
| 1.          | 24.  | Knoblauch, Holger                   | D | Brinkhoff, Dieter | D     | 0,3   | 1,0   | 0,5   | 2,0   | 0,3   | 0,2   | 18    | 1,3           | 46,1  |
| T5          | 30   | Volvo PV 544 S                      |   | Volvo PV 5        | 1960  | 1,0   | 1,0   | 1,3   | 1,6   | 0,9   | 0,4   | 0,7   | 0,1           | 0,0   |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,5   | 6     | 9     |       |       |       |       |               |       |
| 2.          | 43.  | Dr. Goosmann, Klaus                 | D | Hamann, Peter     | D     | 0,3   | 7,4   | 10,0  | 10,0  | 1,3   | 1,2   | 15    | 0,2           | 116,4 |
| T5          | 31   | Mercedes Benz 190 SL                |   |                   | 1960  | 0,5   | 2,5   | 6,7   | 0,4   | 0,9   | 0,0   | 10,0  | 10,0          | 70,3  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 10,0  | 18    | 12    |       |       |       |       |               |       |

Touristisch Bj 1961-1970

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                      | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |      |
|-------------|------|-------------------------------------|---|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                      | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |      |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                      | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |      |
|             |      |                                     |   |                      |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 1.          | 2.   | Böttcher, Joachim                   | D | Rudweleit, Günter    | D     | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,0   | 0,3   | 0,2   | 3     | 0,1           | 10,9 |
| T6          | 38   | NSU 1200 TT                         |   |                      | 1969  | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,3   | 0,0           | 0,0  |
|             |      |                                     |   |                      |       | 0,1   | 6     | 0     |       |       |       |       |               |      |
| 2.          | 13.  | Blankenburg, Hans-Ulrich            | D | Blankenburg, Barbara | D     | 0,0   | 0,3   | 0,2   | 0,3   | 0,0   | 0,1   | 9     | 0,0           | 27,1 |
| T6          | 50   | BMW 2002 ti                         |   |                      | 1970  | 0,3   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 1,0           | 16,2 |
|             |      |                                     |   |                      |       | 0,1   | 6     | 9     |       |       |       |       |               |      |
| 3.          | 17.  | Petersdorff, Peter                  | D | Beetz, Werner G.     | D     | 0,1   | 0,1   | 10,0  | 10,0  | 0,1   | 0,2   | 6     | 0,6           | 31,1 |
| T6          | 37   | Triumph TR 5 PI                     |   |                      | 1968  | 0,2   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,1           | 20,2 |
|             |      |                                     |   |                      |       | 0,0   | 0     | 3     |       |       |       |       |               |      |
| 4.          | 19.  | Prüssner, Sybille                   | D | Prüssner, Achim      | D     | 3,7   | 0,5   | 1,5   | 1,0   | 0,0   | 0,1   | 12    | 0,5           | 34,7 |
| T6          | 32   | Volvo PV 544 S                      |   |                      | 1961  | 1,2   | 0,5   | 1,1   | 0,8   | 0,5   | 0,7   | 0,7   | 0,2           | 23,8 |
|             |      |                                     |   |                      |       | 0,7   | 3     | 6     |       |       |       |       |               |      |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1961-1970

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                   | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |       |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                   | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |       |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                   | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |       |
|             |      |                                     |   |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |               |       |
| 5.          | 31.  | Menke, Maren                        | D | Menke, Hans-Peter | D     | 0,2   | 0,5   | 0,2   | 1,4   | 1,4   | 2,1   | 18    | 1,6           | 57,7  |
| T6          | 33   | Mercedes W 113 Pagode               |   |                   | 1963  | 1,0   | 0,9   | 0,8   | 0,3   | 0,5   | 0,7   | 0,4   | 0,2           | 46,8  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,5   | 12    | 15    |       |       |       |       |               |       |
| 6.          | 36.  | Bornemann, Thomas                   | D | Schilasky, Rainer | D     | 0,4   | 9,6   | 0,5   | 0,3   | 0,1   | 1,7   | 30    | 0,0           | 78,5  |
| T6          | 36   | MG MGB MK1                          |   |                   | 1967  | 0,5   | 10,0  | 0,5   | 1,0   | 0,2   | 0,4   | 0,2   | 7,3           | 67,6  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,8   | 9     | 6     |       |       |       |       |               |       |
| 7.          | 45.  | Baden, Michael                      | D | Baden, Simone     | D     | 5,4   | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 6,7   | 7,0   | 27    | 0,0           | 126,8 |
| T6          | 35   | Ford Mustang                        |   |                   | 1965  | 0,6   | 10,0  | 0,9   | 0,3   | 0,3   | 2,7   | 6,2   | 3,4           | 115,9 |
|             |      |                                     |   |                   |       | 2,3   | 12    | 12    |       |       |       |       |               |       |

Touristisch Bj 1971-1987

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                   | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |      |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                   | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |      |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                   | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |      |
|             |      |                                     |   |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 1.          | 3.   | Steffens, Klaus                     | D | Steffens, Karin   | D     | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,0   | 3     | 0,1           | 13,9 |
| T7          | 52   | BMW 323iA Baur TC1 RHD              |   |                   | 1980  | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,3   | 0,3   | 0,0           | 0,0  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,4   | 3     | 6     |       |       |       |       |               |      |
| 2.          | 4.   | Steenbock, Olaf                     | D | Siebern, Martina  | D     | 0,5   | 0,7   | 0,5   | 0,4   | 0,1   | 0,3   | 6     | 0,5           | 14,9 |
| T7          | 46   | VW Passat B1                        |   |                   | 1976  | 0,5   | 0,4   | 0,3   | 0,2   | 0,1   | 0,3   | 0,5   | 0,0           | 1,0  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,6   | 0     | 3     |       |       |       |       |               |      |
| 3.          | 5.   | Triebel, Frank                      | D | Triebel, Cornelia | D     | 1,0   | 0,8   | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,2   | 3     | 0,1           | 16,2 |
| T7          | 53   | Reliant Scimitar GTC                |   |                   | 1980  | 0,3   | 0,1   | 0,3   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | 0,4   | 0,1           | 2,3  |
|             |      |                                     |   |                   |       | 0,3   | 6     | 3     |       |       |       |       |               |      |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971-1987

| Platz/Place | Ges. | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   | Fahrer/driver      | Fahrzeug/car | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|--------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
|             |      |                                     |   |                    |              | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |            |
| Kl.         | Nr   |                                     |   |                    |              | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |            |
| 4.          | 6.   | Wachsmann, Ingo                     | D | Schulze, Karsten   | D            | 0,5   | 0,2   | 0,7   | 0,1   | 0,3   | 0,1   | 12    | 0,2   | 18,8       |
| T7          | 42   | Volkswagen Käfer 1302 LS            |   |                    | 1972         | 0,4   | 0,2   | 0,3   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,0   | 0,1   | 4,9        |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,4   | 0     | 3     |       |       |       |       |       |            |
|             |      | ADAC Team Hansa                     |   |                    |              |       |       |       |       |       |       |       |       |            |
| 5.          | 7.   | Matschke, Bernd                     | D | Drescher, Gerd-Uwe | D            | 0,2   | 0,5   | 0,6   | 0,3   | 0,4   | 0,1   | 6     | 0,3   | 19,1       |
| T7          | 45   | Triumph TR6                         |   |                    | 1975         | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 0,5   | 0,1   | 0,0   | 5,2        |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,1   | 6     | 3     |       |       |       |       |       |            |
| 6.          | 9.   | Huntemann, Uwe                      | D | Meyer, Karl-Ernst  | D            | 3,1   | 0,8   | 0,1   | 0,7   | 0,8   | 0,2   | 3     | 0,3   | 20,9       |
| T7          | 47   | Audi 100                            |   |                    | 1977         | 0,2   | 0,2   | 0,4   | 0,1   | 0,3   | 0,2   | 0,4   | 0,4   | 7,0        |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,7   | 6     | 3     |       |       |       |       |       |            |
| 7.          | 11.  | Reich, Ernst-Otto                   | D | Sauermann, Bianca  | D            | 0,2   | 0,2   | 0,5   | 0,6   | 0,3   | 0,0   | 6     | 0,7   | 23,1       |
| T7          | 73   | Opel Diplomat B 2,8 E               |   |                    | 1977         | 0,4   | 0,4   | 0,1   | 0,6   | 0,2   | 0,3   | 0,4   | 0,2   | 9,2        |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,0   | 6     | 6     |       |       |       |       |       |            |
|             |      | Folien-Schneider.com                |   |                    |              |       |       |       |       |       |       |       |       |            |
| 8.          | 12.  | Turner, Nils                        | D | Reibholz, Bernd    | D            | 0,3   | 0,2   | 0,1   | 0,3   | 0,0   | 0,2   | 18    | 0,4   | 24,8       |
| T7          | 48   | Peugeot 504 Coupé                   |   |                    | 1978         | 0,3   | 0,3   | 0,2   | 0,5   | 0,3   | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 10,9       |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,2   | 0     | 3     |       |       |       |       |       |            |
|             |      | Stader Motorsport Club e.V. im ADAC |   |                    |              |       |       |       |       |       |       |       |       |            |
| 9.          | 14.  | Brudermann, Andreas                 | D | Brudermann, Gerd   | D            | 0,0   | 0,5   | 1,7   | 0,1   | 0,2   | 0,4   | 9     | 0,5   | 28,0       |
| T7          | 28   | BMW 2002ti                          |   |                    | 1972         | 0,3   | 0,4   | 0,0   | 0,5   | 0,2   | 0,5   | 0,8   | 0,1   | 14,1       |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,8   | 9     | 3     |       |       |       |       |       |            |
| 10.         | 15.  | Schittko, Michael                   | D | Liebner, Detlef    | D            | 0,0   | 0,6   | 0,0   | 0,1   | 0,7   | 0,3   | 9     | 0,6   | 29,8       |
| T7          | 59   | VW Scirocco GT                      |   |                    | 1986         | 0,4   | 0,0   | 0,1   | 0,5   | 0,5   | 0,1   | 10,0  | 0,2   | 15,9       |
|             |      |                                     |   |                    |              | 0,7   | 3     | 3     |       |       |       |       |       |            |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971-1987

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                     | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |      |
|-------------|------|-------------------------------------|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                     | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |      |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                     | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |      |
|             |      |                                     |   |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 11.         | 16.  | Stein, Werner                       | D | Stein, Christa      | D     | 0,0   | 0,6   | 0,2   | 1,0   | 2,7   | 2,5   | 6     | 0,3           | 30,6 |
| T7          | 43   | Volkswagen Käfer 1303               |   |                     | 1973  | 0,0   | 0,3   | 0,7   | 8,5   | 0,0   | 0,1   | 0,7   | 0,3           | 16,7 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,7   | 6     | 0     |       |       |       |       |               |      |
| 12.         | 20.  | Rose, Dirk                          | D | Wirths, Willy       | D     | 2,3   | 0,0   | 0,6   | 0,7   | 1,2   | 0,9   | 12    | 1,1           | 36,0 |
| T7          | 39   | Volvo 1800 ES Schneewittc           |   |                     | 1971  | 0,7   | 0,6   | 0,4   | 0,3   | 0,8   | 0,8   | 0,4   | 0,7           | 22,1 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,5   | 6     | 6     |       |       |       |       |               |      |
| 13.         | 23.  | Bäuerle, Carola                     | D | Bäuerle, Dieter     | D     | 0,8   | 10,0  | 0,4   | 1,8   | 0,3   | 3,1   | 6     | 0,2           | 38,6 |
| T7          | 54   | Porsche 924                         |   |                     | 1981  | 0,2   | 0,0   | 0,6   | 0,4   | 0,4   | 0,0   | 2,8   | 0,8           | 24,7 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 1,8   | 0     | 9     |       |       |       |       |               |      |
| 14.         | 25.  | Brüggemann, Klaus                   | D | Pech, Heinz-Dieter  | D     | 2,4   | 0,6   | 1,7   | 2,2   | 0,3   | 0,5   | 15    | 0,0           | 46,8 |
| T7          | 74   | BMW 2002                            |   |                     | 1973  | 0,8   | 0,1   | 0,4   | 0,2   | 0,7   | 1,5   | 10,0  | 1,3           | 32,9 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,1   | 6     | 3     |       |       |       |       |               |      |
| 15.         | 27.  | Jungnickel, Ralf                    | D | Jungnickel, Frank   | D     | 0,3   | 1,7   | 1,2   | 1,2   | 2,9   | 0,3   | 21    | 0,3           | 49,4 |
| T7          | 44   | Innocenti Mini Cooper B39           |   |                     | 1974  | 0,7   | 0,9   | 1,0   | 0,1   | 0,9   | 0,8   | 0,3   | 0,7           | 35,5 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,1   | 3     | 12    |       |       |       |       |               |      |
| 16.         | 29.  | Krieger, Stefan                     | D | Osnabrügge, Dirk    | D     | 0,2   | 0,3   | 2,4   | 0,8   | 0,4   | 0,7   | 18    | 2,0           | 52,7 |
| T7          | 40   | Triumph TR 6                        |   |                     | 1971  | 0,9   | 0,6   | 2,5   | 0,3   | 0,2   | 0,3   | 2,8   | 1,7           | 38,8 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,6   | 9     | 9     |       |       |       |       |               |      |
| 17.         | 33.  | Stein, Hans-Jörn                    | D | Bauer, Hans-Jürgen  | D     | 0,2   | 0,8   | 3,3   | 0,9   | 0,1   | 0,3   | 33    | 0,6           | 63,7 |
| T7          | 41   | NSU 1200 TT                         |   |                     | 1972  | 0,5   | 0,4   | 0,3   | 0,1   | 0,7   | 0,5   | 0,3   | 0,4           | 49,8 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 0,3   | 9     | 12    |       |       |       |       |               |      |
| 18.         | 34.  | Dr. Greff, Eberhard                 | D | Johannßen, Wilfried | D     | 0,2   | 0,6   | 0,7   | 0,6   | 0,5   | 0,2   | 18    | 1,1           | 66,0 |
| T7          | 49   | Porsche 911 SC 3.0 Targa            |   |                     | 1979  | 1,0   | 6,8   | 0,0   | 0,9   | 0,9   | 1,0   | 1,0   | 3,2           | 52,1 |
|             |      |                                     |   |                     |       | 2,3   | 18    | 9     |       |       |       |       |               |      |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971-1987

| Platz/Place               |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                   | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A |       |       |
|---------------------------|------|-------------------------------------|---|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kl.                       | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                   | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D | Ges.  |       |
| Klasse                    | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                   | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       | Diff. |       |
| MSC Hanseat e. V. im ADAC |      |                                     |   |                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 19.                       | 35.  | Dieckmann, Marcel                   | D | Riedel, Andreas   | D     | 2,3   | 2,1   | 10,0  | 10,0  | 1,0   | 10,0  | 9     | 0,7   | 75,9  |
| T7                        | 57   | Renault 5 Alpine Turbo              |   | 1983              | 0,1   | 0,2   | 2,6   | 0,7   | 0,4   | 1,0   | 0,2   | 0,6   | 62,0  |       |
|                           |      |                                     |   |                   | 1,0   | 9     | 15    |       |       |       |       |       |       |       |
| 20.                       | 38.  | Hille, Bodo                         | D | Heykes, Horst     | D     | 8,6   | 0,5   | 10,0  | 10,0  | 0,5   | 1,2   | 18    | 1,0   | 89,0  |
| T7                        | 51   | Chevrolet Corvette C 3              |   | 1979              | 1,2   | 1,9   | 0,2   | 0,5   | 3,3   | 0,8   | 0,5   | 2,2   | 75,1  |       |
|                           |      |                                     |   |                   | 1,6   | 9     | 18    |       |       |       |       |       |       |       |
| 21.                       | 39.  | Dobert, Mario                       | D | Schulze, Stefan   | D     | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 0,4   | 4,5   | 15    | 0,4   | 93,7  |
| T7                        | 56   | Mercedes-Benz 500 SEC (C1           |   | 1982              | 0,3   | 0,7   | 0,2   | 0,3   | 0,8   | 0,7   | 1,2   | 1,3   | 79,8  |       |
|                           |      |                                     |   |                   | 0,9   | 9     | 18    |       |       |       |       |       |       |       |
| 22.                       | 41.  | Torn, Michael                       | D | Zontek, Wolfgang  | D     | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 0,6   | 0,3   | 15    | 2,3   | 106,2 |
| T7                        | 58   | Mercedes-Benz W123 230              |   | 1984              | 10,0  | 10,0  | 2,4   | 2,2   | 1,0   | 1,3   | 0,0   | 0,0   | 92,3  |       |
|                           |      |                                     |   |                   | 0,1   | 9     | 12    |       |       |       |       |       |       |       |
| 23.                       | 42.  | Andree, Thomas                      | D | Friederich, Beate | D     | 9,6   | 7,3   | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 9     | 0,5   | 110,3 |
| T7                        | 60   | Mercedes Benz 560 SL                |   | 1986              | 0,6   | 0,5   | 1,9   | 0,6   | 1,7   | 0,3   | 3,1   | 2,3   | 96,4  |       |
|                           |      |                                     |   |                   | 5,9   | 12    | 15    |       |       |       |       |       |       |       |

Touristisch Bj 1988-1997

| Platz/Place |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |  |  | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A |       |
|-------------|------|-------------------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Kl.         | Ges. | Fahrer/driver                       |  |  | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D | Ges.  |
| Klasse      | Nr   | Fahrzeug/car                        |  |  | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       | Diff. |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1988-1997

| Platz/Place |                              | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                          | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |      |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|------|
| Kl.         | Ges.                         | Fahrer/driver                       |                          | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |      |
| Klasse      | Nr                           | Fahrer/driver                       |                          | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |      |
|             |                              | Fahrer/driver                       |                          |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 1.          | 1. Käning, Karsten           | D                                   | Käning, Kristin          | D     | 0,4   | 0,4   | 0,2   | 0,4   | 0,2   | 0,0   | 0     | 0,1           | 8,7  |
| T8          | 69 Mitsubishi Colt           |                                     |                          | 1992  | 0,1   | 0,3   | 0,5   | 0,2   | 0,3   | 0,6   | 0,7   | 0,6           | 0,0  |
|             |                              |                                     |                          |       | 0,7   | 0     | 3     |       |       |       |       |               |      |
|             | MSC Ruhr Blitz Bochum e.V im |                                     |                          |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 2.          | 8. Rietz , Hartwig           | D                                   | Sonnendecker, Hans Georg | D     | 1,2   | 0,1   | 0,2   | 0,8   | 0,1   | 0,7   | 9     | 1,0           | 20,2 |
| T8          | 72 Porsche 911               |                                     |                          | 1995  | 0,3   | 0,6   | 0,1   | 0,3   | 0,0   | 0,9   | 0,4   | 0,1           | 11,5 |
|             |                              |                                     |                          |       | 1,4   | 0     | 3     |       |       |       |       |               |      |
|             | VBA Berlin                   |                                     |                          |       |       |       |       |       |       |       |       |               |      |
| 3.          | 10. Hoffmann, Klaus          | D                                   | Hoffmann, Oliver         | D     | 0,3   | 0,8   | 0,4   | 0,0   | 0,5   | 0,5   | 12    | 0,2           | 21,8 |
| T8          | 70 Mercedes Benz E 320 Coupe |                                     |                          | 1994  | 0,0   | 0,3   | 0,9   | 0,1   | 0,4   | 0,4   | 0,8   | 0,4           | 13,1 |
|             |                              |                                     |                          |       | 0,8   | 0     | 3     |       |       |       |       |               |      |
| 4.          | 18. Wittke, Dieter           | D                                   | Jabs, Heinz              | D     | 1,5   | 0,1   | 0,8   | 0,1   | 0,9   | 0,1   | 15    | 0,5           | 34,4 |
| T8          | 64 V W Polo 86 C             |                                     |                          | 1990  | 1,2   | 0,3   | 0,5   | 0,5   | 0,8   | 0,8   | 1,3   | 0,5           | 25,7 |
|             |                              |                                     |                          |       | 0,5   | 6     | 3     |       |       |       |       |               |      |
| 5.          | 21. Brinkmeier, Wolfgang     | D                                   | Hansen, Marion           | D     | 0,9   | 0,8   | 0,4   | 1,1   | 0,9   | 0,3   | 12    | 0,3           | 38,0 |
| T8          | 71 Mercedes Benz SL 500      |                                     |                          | 1994  | 0,3   | 1,2   | 1,1   | 0,7   | 0,7   | 0,3   | 1,7   | 0,1           | 29,3 |
|             |                              |                                     |                          |       | 0,2   | 9     | 6     |       |       |       |       |               |      |
| 6.          | 22. Richter, Martin          | D                                   | Richter, Nadja           | D     | 1,0   | 0,4   | 3,1   | 0,3   | 1,1   | 2,4   | 6     | 0,8           | 38,5 |
| T8          | 67 Mercedes-Benz 124 250D    |                                     |                          | 1991  | 0,2   | 0,5   | 0,1   | 0,1   | 0,6   | 0,9   | 1,1   | 0,9           | 29,8 |
|             |                              |                                     |                          |       | 4,0   | 9     | 6     |       |       |       |       |               |      |
| 7.          | 26. Nitschke, Stefan         | D                                   | Petersen, Arne           | D     | 10,0  | 10,0  | 2,6   | 9,5   | 0,8   | 0,8   | 3     | 0,2           | 48,5 |
| T8          | 55 VW Golf 3 Cabrio          |                                     |                          | 1997  | 0,1   | 0,1   | 0,4   | 0,6   | 0,2   | 0,5   | 0,4   | 0,3           | 39,8 |
|             |                              |                                     |                          |       | 0,0   | 3     | 6     |       |       |       |       |               |      |

7. Int. VFM Heide-Classic  
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

45 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1988-1997

| Platz/Place                 |      | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |   |                     | SZP1B | SZP1C | SZP1D | SZP1E | SZP2C | SZP2D | BK1   | SZP3A | Ges.<br>Diff. |       |
|-----------------------------|------|-------------------------------------|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|
| Kl.                         | Ges. | Fahrer/driver                       |   |                     | SZP3B | SZP3C | SZP3D | SZP3Z | SZP4  | SZP5B | SZP5C | SZP5D |               |       |
| Klasse                      | Nr   | Fahrzeug/car                        |   |                     | SZP5E | BK2   | BK3   |       |       |       |       |       |               |       |
|                             |      |                                     |   |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |               |       |
| V.B.A. Automobile Tradition |      |                                     |   |                     |       |       |       |       |       |       |       |       |               |       |
| 8.                          | 28.  | Böttcher, Wolf                      | D | Böttcher, Sanja     | D     | 0,5   | 6,9   | 10,0  | 10,0  | 1,1   | 0,2   | 9     | 0,2           | 51,9  |
| T8                          | 65   | Rover Mini Cooper                   |   |                     | 1990  | 0,2   | 0,3   | 0,5   | 0,3   | 0,3   | 0,1   | 0,0   | 0,2           | 43,2  |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 0,1   | 6     | 6     |       |       |       |       |               |       |
| 9.                          | 30.  | Scheunert, Burkhard                 | D | Struckmeier, Werner | D     | 1,8   | 0,9   | 0,6   | 0,4   | 10,0  | 9,8   | 9     | 2,4           | 52,9  |
| T8                          | 62   | Mercedes Benz 230 E                 |   |                     | 1988  | 0,4   | 1,7   | 0,4   | 0,2   | 0,7   | 1,2   | 0,4   | 0,4           | 44,2  |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 0,6   | 9     | 3     |       |       |       |       |               |       |
| 10.                         | 32.  | Abert, Stefan                       | D | Abert, Bernd        | D     | 0,0   | 0,5   | 4,4   | 1,4   | 0,1   | 1,2   | 9     | 0,7           | 63,2  |
| T8                          | 61   | Porsche 944 Targa                   |   |                     | 1988  | 0,2   | 5,6   | 1,0   | 0,5   | 1,2   | 0,7   | 8,6   | 0,9           | 54,5  |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 0,2   | 12    | 15    |       |       |       |       |               |       |
| 11.                         | 37.  | Sackmann, Michael                   | D | Sackmann, Christine | D     | 3,0   | 0,5   | 10,0  | 10,0  | 0,6   | 0,3   | 15    | 4,1           | 85,2  |
| T8                          | 68   | Audi Coupe (Typ 89 / B4)            |   |                     | 1992  | 3,2   | 3,1   | 4,4   | 4,1   | 0,6   | 0,4   | 1,1   | 0,5           | 76,5  |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 0,3   | 9     | 15    |       |       |       |       |               |       |
| 12.                         | 40.  | Cohrs, Achim                        | D | Cohrs, Friederike   | D     | 7,8   | 10,0  | 10,0  | 10,0  | 1,5   | 3,0   | 18    | 1,0           | 95,0  |
| T8                          | 29   | Porsche Targa 964                   |   |                     | 1994  | 0,6   | 1,2   | 0,8   | 0,5   | 0,4   | 1,6   | 2,1   | 0,5           | 86,3  |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 2,0   | 12    | 12    |       |       |       |       |               |       |
| 13.                         | 44.  | Rasmussen, Jörn                     | D | Rasmussen, Edda     | D     | 10,0  | 7,0   | 1,0   | 4,7   | 10,0  | 10,0  | 18    | 5,3           | 124,3 |
| T8                          | 63   | Mercedes W124                       |   |                     | 1989  | 0,6   | 10,0  | 0,5   | 1,1   | 0,6   | 3,5   | 10,0  | 10,0          | 115,6 |
|                             |      |                                     |   |                     |       | 10,0  | 6     | 6     |       |       |       |       |               |       |