

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch bis Bj 1945

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 40. | Blindow, Wolfgang | D | Blindow, Regina | D | 2,4 | 1,0 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 00:27,5 |
| T4 | 25 | BMW 327 Cabrio | | | 1939 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 3,0 | 0,5 | 0,0 | 00:00,0 |
| | | | | | | 0,1 | 0,5 | 3 | 12 | 0 | | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1946 - 60

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 53. | Knoblauch, Holger | D | Dreckschmidt, Bernhardt | D | | | | | | | 00:36,8 |
| T5 | 27 | Volvo PV 544 Sport | | 1960 | | | | | | | | 00:00,0 |
| | | | | | 1,3 | 1,4 | 0,5 | 0,7 | 0,2 | 0,9 | 0,2 | 0,9 |
| | | | | | 0,4 | 2,2 | 1,1 | 3,0 | 0,5 | 0,5 | 0,1 | 1,5 |
| | | | | | 0,1 | 1,3 | 17 | 0 | 3 | | | |
| 2. | 83. | Goosmann, Dr. Klaus | D | Hamann, Peter | D | | | | | | | 01:27,9 |
| T5 | 26 | Mercedes 190SL | | 1960 | | | | | | | | 00:51,1 |
| | | | | | 2,0 | 1,5 | 2,7 | 3,0 | 0,5 | 3,0 | 3,0 | 1,2 |
| | | | | | 0,9 | 2,4 | 2,8 | 1,9 | 0,4 | 1,6 | 0,2 | 2,6 |
| | | | | | 1,2 | 3,0 | 15 | 36 | 3 | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1961 - 70

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | |
| 1. | 6. | Böttcher, Joachim | D | Maarfeld, Christopher | D | | | | | | | | 00:08,2 |
| T6 | 34 | NSU TT | | 1969 | 0,2 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 00:00,0 |
| | | | | | 1,4 | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,2 | |
| | | | | | 0,9 | 0,1 | 0 | 3 | 0 | | | | |
| 2. | 30. | Petersdorff, Peter | D | Beetz, Werner | D | | | | | | | | 00:20,4 |
| T6 | 32 | Triumph TR 5 PI | | 1968 | 1,1 | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 3,0 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 00:12,2 |
| | | | | | 1,1 | 2,2 | 0,2 | 1,3 | 0,3 | 0,4 | 0,9 | 1,1 | |
| | | | | | 0,6 | 0,6 | 6 | 0 | 0 | | | | |
| 3. | 36. | Pless, Simon | D | Pless, Lena | D | | | | | | | | 00:25,6 |
| T6 | 39 | Alfa Romeo Giulia Sprint | | 1965 | 0,1 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 2,0 | 2,2 | 0,4 | 0,9 | 00:17,4 |
| | | | | | 1,3 | 0,8 | 0,4 | 0,0 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | |
| | | | | | 0,9 | 0,1 | 6 | 6 | 3 | | | | |
| 4. | 44. | Reich, Ernst-Otto | D | Sauermann, Bianca | D | | | | | | | | 00:29,7 |
| T6 | 36 | Opel GT - A - L | | 1970 | 0,5 | 0,7 | 0,4 | 3,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 1,6 | 00:21,5 |
| | | | | | 1,1 | 3,0 | 0,3 | 0,9 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 1,1 | |
| | | | | | 0,3 | 1,0 | 8 | 3 | 3 | | | | |
| 5. | 48. | Prüssner, Sybille | D | Prüssner, Achim | D | | | | | | | | 00:33,0 |
| T6 | 28 | Volvo PV 544 S | | 1961 | 0,2 | 0,4 | 0,6 | 0,7 | 3,0 | 3,0 | 0,1 | 0,4 | 00:24,8 |
| | | | | | 1,0 | 0,0 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | |
| | | | | | 1,0 | 0,3 | 6 | 12 | 3 | | | | |
| 6. | 50. | Blankenburg, Hans-Ulrich | D | Blankenburg, Barbara | D | | | | | | | | 00:35,2 |
| T6 | 37 | BMW 202 ti | | 1970 | 0,5 | 1,2 | 0,3 | 0,8 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 00:27,0 |
| | | | | | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,9 | |
| | | | | | 0,6 | 0,4 | 18 | 9 | 0 | | | | |
| 7. | | SMC Emstal | | | | | | | | | | | |
| T6 | 61. | Debus, Kornelia | D | Schlesinger, Rainer | D | | | | | | | | 00:48,9 |
| | 33 | BMW 1802 | | 1970 | 3,0 | 1,3 | 0,8 | 3,0 | 0,3 | 0,1 | 1,3 | 3,0 | 00:40,7 |
| | | | | | 3,0 | 1,6 | 0,9 | 2,3 | 0,8 | 2,7 | 1,7 | 0,0 | |
| | | | | | 1,7 | 0,4 | 6 | 12 | 3 | | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1961 - 70

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------------|------|-------------------------------------|---|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| KLEIN EDV-Systeme | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 68. | Klein, Norbert | D | Spille, Peter | D | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,5 | 0,0 | 0,4 | 0,4 | 00:53,7 |
| T6 | 70 | NSU 1200 TT SPIESS | | | 1970 | 1,0 | 0,7 | 1,4 | 3,0 | 1,1 | 1,0 | 0,7 | 0,6 | 00:45,5 |
| | | | | | | 0,9 | 3,0 | 21 | 6 | 0 | | | | |
| 9. | 69. | Lange, Bernd | D | Schmied, Michael | D | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,5 | 1,3 | 0,1 | 1,1 | 00:55,2 |
| T6 | 31 | Cadillac Sedan de Ville | | | 1965 | 0,6 | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,1 | 1,9 | 00:47,0 |
| | | | | | | 2,9 | 1,0 | 11 | 6 | 3 | | | | |
| 10. | 71. | Pagnia, Paul | D | Neuber, Moritz | D | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,4 | 3,0 | 0,2 | 1,0 | 00:59,6 |
| T6 | 30 | Austin Healey 3000 | | | 1964 | 1,2 | 2,9 | 3,0 | 2,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,8 | 00:51,4 |
| | | | | | | 1,1 | 0,0 | 20 | 6 | 3 | | | | |
| 11. | 74. | Eggers , Jörg | D | Eggers, Birte | D | 1,4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,8 | 0,6 | 3,0 | 3,0 | 01:02,6 |
| T6 | 35 | Volkswagen Käfer Cabrio | | | 1970 | 3,0 | 0,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,5 | 3,0 | 00:54,4 |
| | | | | | | 3,0 | 3,0 | 8 | 12 | 0 | | | | |
| | | Jahns, Dirk | D | Jahns, Tanja | D | 0,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,3 | 0,1 | 3,0 | 0,2 | NIW |
| T6 | 29 | Austin Healey MK 2 BJ7 | | | 1963 | 3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | | | | 0,0 | 0,0 | 32 | 0 | 0 | | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971 - 88

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. | |
|-------------|------|-------------------------------------|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|---------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | 12. | Steenbock, Olaf | D | Siebern, Martina | D | 0,4 | 0,6 | 0,1 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | 00:10,4 |
| T7 | 45 | VW Passat | | | 1976 | 0,9 | 0,2 | 0,0 | 0,8 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | 1,4 | 00:00,0 |
| | | | | | | 2,5 | 1,8 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 2. | 13. | Triebel, Frank | D | Triebel, Cornelia | D | 0,3 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,1 | 0,0 | 0,3 | 0,6 | 00:10,7 |
| T7 | 51 | Reliant Scimitar GTC | | | 1980 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 1,1 | 0,6 | 0,1 | 0,5 | 0,6 | 00:00,3 |
| | | | | | | 0,9 | 0,3 | 0 | 0 | 3 | | | | |
| | | ADAC Team Hansa | | | | | | | | | | | | |
| 3. | 14. | Matschke, Bernd | D | Drescher, Gerd-Uwe | D | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,6 | 3,0 | 3,0 | 0,0 | 0,2 | 00:11,9 |
| T7 | 43 | Triumph TR 6 | | | 1975 | 1,1 | 0,1 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,0 | 0,5 | 00:01,5 |
| | | | | | | 0,9 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 4. | 24. | Dr. Vornhusen, Daniel | D | Vornhusen, Tobias | D | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,3 | 1,0 | 2,0 | 0,3 | 0,3 | 00:17,6 |
| T7 | 59 | BMW E30 | | | 1987 | 1,3 | 0,0 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,3 | 0,3 | 00:07,2 |
| | | | | | | 1,1 | 0,1 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | Folien-Schneider.com | | | | | | | | | | | | |
| 5. | 25. | Turner, Nils | D | Reibeholz, Bernd | D | 0,0 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 00:17,6 |
| T7 | 49 | Peugeot 504 Coupé V6 | | | 1978 | 1,7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,5 | 00:07,2 |
| | | | | | | 0,9 | 0,1 | 3 | 6 | 3 | | | | |
| 6. | 26. | Hannemann, Wolfgang | D | Hannemann, Petra | D | 3,0 | 0,3 | 0,2 | 0,8 | 0,3 | 1,1 | 0,2 | 3,0 | 00:18,0 |
| T7 | 44 | OPEL Kadett C | | | 1976 | 1,0 | 0,2 | 1,7 | 0,0 | 1,1 | 2,2 | 0,6 | 0,1 | 00:07,6 |
| | | | | | | 2,0 | 0,2 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | - | | | | | | | | | | | | |
| 7. | 28. | Lentz, Michael | D | Lentz, Susan | D | 3,0 | 1,2 | 0,9 | 0,5 | 3,0 | 0,5 | 0,2 | 0,1 | 00:19,2 |
| T7 | 56 | Peugeot 205 GTI | | | 1984 | 1,0 | 0,2 | 0,2 | 0,0 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | 0,7 | 00:08,8 |
| | | | | | | 0,3 | 0,5 | 3 | 0 | 3 | | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971 - 88

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | |
| 8. | 31. | Rolfes, Georg | D | Meyer, Karl-Ernst | D | | | | | | | | 00:20,6 |
| T7 | 46 | VW Porsche 914 | | | 1976 | 1,2 | 0,3 | 0,2 | 0,5 | 2,6 | 0,3 | 0,3 | 0,0 |
| | | | | | | 0,5 | 0,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,4 | 0,8 |
| | | | | | | 0,9 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | MSC Hanseat e.V. im ADAC | | | | | | | | | | | |
| 9. | 34. | Dieckmann, Marcel | D | Heidrich, Maja | D | | | | | | | | 00:24,1 |
| T7 | 60 | Renault 5 Exclusiv | | | 1988 | 0,4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,2 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| | | | | | | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 1,3 | 0,1 | 0,1 | 1,3 | 0,0 |
| | | | | | | 3,0 | 3,0 | 0 | 3 | 0 | | | 00:13,7 |
| 10. | 39. | Bäuerle, Carola | D | Bäuerle, Dieter | D | | | | | | | | 00:27,0 |
| T7 | 52 | Porsche 924 | | | 1981 | 0,7 | 0,3 | 0,5 | 1,5 | 0,4 | 0,1 | 0,8 | 1,0 |
| | | | | | | 1,6 | 0,3 | 0,1 | 2,2 | 0,8 | 1,2 | 0,3 | 3,0 |
| | | | | | | 0,1 | 0,1 | 6 | 6 | 0 | | | 00:16,6 |
| 11. | 41. | Stein, Werner | D | Stein, Christa | D | | | | | | | | 00:27,8 |
| T7 | 42 | Volkswagen Käfer 1303 | | | 1973 | 0,6 | 0,9 | 0,6 | 1,2 | 1,0 | 1,2 | 0,9 | 0,1 |
| | | | | | | 1,8 | 1,9 | 0,5 | 0,9 | 1,1 | 0,2 | 0,4 | 0,5 |
| | | | | | | 1,7 | 0,3 | 0 | 12 | 0 | | | 00:17,4 |
| 12. | 47. | Thielen, Günter | D | Mester, Wilhelm | D | | | | | | | | 00:32,1 |
| T7 | 57 | Mercedes 190 | | | 1985 | 0,2 | 0,8 | 0,7 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | 0,2 | 0,2 |
| | | | | | | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,1 | 0,3 | 0,7 |
| | | | | | | 0,0 | 0,2 | 15 | 6 | 3 | | | 00:21,7 |
| 13. | 51. | Hottelmann, Dirk | D | Klinkmüller, Stephan | D | | | | | | | | 00:35,9 |
| T7 | 41 | BMW 1602 | | | 1972 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,7 | 2,4 | 0,1 | 1,1 |
| | | | | | | 1,3 | 0,7 | 1,0 | 0,2 | 0,9 | 0,3 | 0,8 | 1,1 |
| | | | | | | 0,1 | 0,2 | 6 | 3 | 3 | | | 00:25,5 |
| 14. | 54. | Jahn, Katharina | D | Jahn, Nike | D | | | | | | | | 00:36,8 |
| T7 | 40 | VW Golf GTI 16V | | | 1988 | 1,7 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,7 | 3,0 | 0,4 | 0,2 |
| | | | | | | 1,0 | 0,0 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,0 | 1,8 | 1,5 |
| | | | | | | 2,6 | 1,9 | 3 | 6 | 3 | | | 00:26,4 |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1971 - 88

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. | |
|-------------|------|-------------------------------------|---|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|---------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | | |
| 15. | 58. | Abert, Stefan | D | Abert, Bernd | D | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 0,1 | 0,7 | 3,0 | 3,0 | 00:46,4 |
| T7 | 61 | Porsche 944 Targa | | | 1988 | 3,0 | 2,5 | 0,7 | 1,0 | 0,8 | 0,9 | 0,1 | 3,0 | 00:36,0 |
| | | | | | | 0,5 | 0,1 | 15 | 3 | 3 | | | | |
| 16. | 59. | Neugeboren, Marco | D | Neugeboren, Cathrin | D | 0,4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,4 | 3,0 | 0,2 | 1,0 | 00:47,5 |
| T7 | 55 | Mercedes-Benz 230 E (W123) | | | 1983 | 1,1 | 0,5 | 0,2 | 3,0 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,0 | 00:37,1 |
| | | | | | | 0,5 | 0,3 | 21 | 3 | 3 | | | | |
| 17. | 60. | Dobert, Mario | D | Schulze, Stefan | D | 3,0 | 0,6 | 0,2 | 0,6 | 1,9 | 1,5 | 0,8 | 0,0 | 00:48,6 |
| T7 | 54 | Mercedes-Benz 500 SEC | | | 1982 | 1,6 | 0,5 | 0,8 | 0,6 | 1,1 | 1,5 | 1,8 | 1,4 | 00:38,2 |
| | | | | | | 2,9 | 1,8 | 11 | 12 | 3 | | | | |
| 18. | 72. | Deutschmann, Ingo | D | Meyer, Rudolf | D | 0,8 | 2,9 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,4 | 3,0 | 00:59,9 |
| T7 | 47 | Alfa Romeo Giulia Super N | | | 1977 | 0,0 | 1,3 | 1,8 | 0,0 | 3,0 | 3,0 | 1,9 | 1,0 | 00:49,5 |
| | | | | | | 2,9 | 1,9 | 6 | 15 | 3 | | | | |
| 19. | 80. | Ohlmer, Henning | D | Prädicow, Shakira | D | 1,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 01:20,7 |
| T7 | 48 | MB SEL 450 6.9 | | | 1978 | 3,0 | 0,9 | 2,5 | 1,8 | 3,0 | 1,1 | 2,1 | 1,2 | 01:10,3 |
| | | | | | | 3,0 | 0,3 | 18 | 18 | 6 | | | | |
| | | Plewka, Maik | D | Plewka, Hans-Jürgen | D | 3,0 | 0,7 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,3 | 1,9 | NIW |
| T7 | 53 | Panther J72 | | | 1981 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 1,5 | |
| | | | | | | 3,0 | 3,0 | 14 | 0 | 0 | | | | |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1989 - 98

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. |
|-------------|------|-------------------------------------|---|--------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | |
| Klasse | Nr | Fahrer/driver | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | |
| | | Fahrer/driver | | | | | | | | | | | |
| 1. | 7. | Käning, Karsten | D | Käning, Kristin | D | | | | | | | | 00:09,2 |
| T8 | 66 | Mazda MX 5 | | | 1997 | 3,0 | 0,4 | 0,7 | 0,1 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,1 |
| | | | | | | 1,4 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| | | | | | | 0,6 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | | | 00:00,0 |
| 2. | 15. | Schittko, Michael | D | Liebner, Detlef | D | | | | | | | | 00:12,5 |
| T8 | 58 | VW Golf 2 | | | 1992 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,4 | 0,5 | 3,0 | 0,0 | 0,1 |
| | | | | | | 1,1 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,4 | 0,1 | 0,4 | 0,7 |
| | | | | | | 0,9 | 0,3 | 3 | 0 | 0 | | | 00:03,3 |
| 3. | 19. | Seidenberg, Sven | D | Seidenberg, Martin | D | | | | | | | | 00:14,4 |
| T8 | 71 | VW Golf III | | | 1994 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,9 | 1,2 | 0,0 | 0,5 | 0,1 |
| | | | | | | 1,8 | 0,2 | 0,3 | 0,6 | 0,5 | 3,0 | 0,2 | 0,5 |
| | | | | | | 0,6 | 0,1 | 0 | 3 | 0 | | | 00:05,2 |
| 4. | 22. | Beneke, Anja | D | Beneke, Wilhelm | D | | | | | | | | 00:16,1 |
| T8 | 74 | Ford Puma | | | 1998 | 1,1 | 0,4 | 0,6 | 0,6 | 0,1 | 0,0 | 0,6 | 0,7 |
| | | | | | | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 1,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 1,4 |
| | | | | | | 0,6 | 0,3 | 6 | 0 | 0 | | | 00:06,9 |
| 5. | | VBA Berlin | D | Hoffmann, Oliver | D | | | | | | | | 00:16,3 |
| T8 | 23. | Hoffmann, Klaus | | | 1994 | 2,0 | 1,1 | 0,6 | 1,0 | 0,5 | 0,9 | 0,2 | 0,5 |
| | 69 | Mercedes E Coupe | | | | 0,3 | 1,7 | 0,2 | 0,9 | 0,0 | 0,6 | 0,7 | 1,2 |
| | | | | | | 0,2 | 0,7 | 0 | 3 | 0 | | | 00:07,1 |
| 6. | 35. | Dose, Bernd | D | Dose, Mario | D | | | | | | | | 00:25,1 |
| T8 | 68 | BMW E30 touring | | | 1993 | 1,7 | 1,8 | 0,8 | 1,1 | 0,5 | 3,0 | 0,2 | 0,1 |
| | | | | | | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 |
| | | | | | | 1,2 | 0,1 | 0 | 9 | 3 | | | 00:15,9 |
| 7. | 42. | Dieckmann, Pascal | D | Reinstorf, Sven | D | | | | | | | | 00:27,8 |
| T8 | 67 | Renault Clio Williams | | | 1993 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,1 | 0,2 | 3,0 | 3,0 |
| | | | | | | 3,0 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 0,5 | 0,4 | 0,6 | 0,9 |
| | | | | | | 0,0 | 0,6 | 0 | 3 | 0 | | | 00:18,6 |

8. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V.

28. Juli 2018

90 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Touristisch Bj 1989 - 98

| Platz/Place | | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant | | | WP1B | WP1C | WP1D | WP1E | WP2A | WP2B | WP3B | WP3C | Ges. Diff. | |
|-------------------------------|------|-------------------------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|---------|
| Kl. | Ges. | Fahrer/driver | | | WP3D | WP4A | WP4B | WP4C | WP4D | WP4Z | WP5A | WP5B | | |
| Klasse | Nr | Fahrzeug/car | | | WP5D | WP5Z | BK1 | BK2 | BK3 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Team Old Time | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | 45. | Nielsen, Karin | D | Nielsen, Niels Peder | D | 0,3 | 0,1 | 3,0 | 0,6 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 00:29,8 |
| T8 | 64 | VW Gti 1.8 16V | | | 1990 | 1,9 | 0,8 | 0,6 | 0,3 | 1,0 | 0,1 | 2,9 | 0,7 | 00:20,6 |
| | | | | | | 1,0 | 0,7 | 6 | 6 | 3 | | | | |
| Autohaus Reköndt, Lübeck | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | 46. | Herring, Wolfgang | D | Paulus, Nico | D | 0,3 | 0,7 | 1,4 | 0,5 | 0,3 | 1,0 | 0,1 | 0,6 | 00:30,8 |
| T8 | 73 | Toyota Celica GT Four WRC | | | 1995 | 1,2 | 0,2 | 0,6 | 0,0 | 0,9 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 00:21,6 |
| | | | | | | 1,0 | 0,4 | 9 | 9 | 3 | | | | |
| ADAC Team Hansa | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. | 52. | Momberg, Peter | D | Albers, Gert | D | 0,8 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,9 | 3,0 | 0,4 | 0,6 | 00:36,0 |
| T8 | 72 | VW Golf III | | | 1994 | 1,2 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 2,0 | 0,4 | 0,1 | 00:26,8 |
| | | | | | | 1,4 | 0,0 | 6 | 6 | 3 | | | | |
| MSC Rothenuffeln e.V. im ADAC | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. | 57. | Baurichter, Kathrin | D | Baurichter, Michael | D | 0,9 | 3,0 | 3,0 | 1,5 | 0,2 | 0,8 | 1,3 | 3,0 | 00:46,3 |
| T8 | 63 | BMW 325 iX Touring | | | 1989 | 1,2 | 0,6 | 0,6 | 1,0 | 1,8 | 0,9 | 0,1 | 1,4 | 00:37,1 |
| | | | | | | 2,8 | 1,2 | 12 | 6 | 3 | | | | |
| 12. | 70. | Sackmann, Michael | D | Sackmann, Christine | D | 0,1 | 1,2 | 3,0 | 3,0 | 1,4 | 0,1 | 3,0 | 0,4 | 00:55,8 |
| T8 | 65 | Audi Coupe | | | 1992 | 1,0 | 2,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 0,2 | 0,7 | 00:46,6 |
| | | | | | | 0,5 | 0,2 | 6 | 18 | 3 | | | | |
| 13. | 82. | Perkuhn, Fritz-Werner | D | Schindler, Lorena | D | 1,1 | 0,4 | 1,2 | 3,0 | 0,4 | 3,0 | 0,2 | 0,5 | 01:23,2 |
| T8 | 62 | Mercedes 560 SL W 107 | | | 1988 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 1,1 | 0,4 | 3,0 | 0,1 | 0,5 | 01:14,0 |
| | | | | | | 3,0 | 0,6 | 36 | 21 | 6 | | | | |